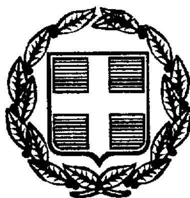




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1971**

4 Νοεμβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 24745/5672 (1)

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση βεβαίωσης του άρθρου 24, παρ. 6 του Ν. 2508/1997 (Α΄ 124).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 24 του Ν.2508/1997 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της Χώρας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 124).

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για την κατά την παρ.6 του άρθρου 24 του Ν.2508/1997 χορήγηση βεβαίωσης, απαιτείται ή υπό των ενδιαφερομένων υποβολή, σχετικής αίτησης στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού) συνοδευόμενη από τα εξής δικαιολογητικά:

Α. Πιστοποιήσεις - Γνωμοδοτήσεις - Αποφάσεις.

1.α. Απόσπασμα χάρτη του εγκεκριμένου ΓΠΣ ή Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. ή του εγκεκριμένου σχεδίου γενικών κατευθύνσεων του Νομού, με σημειωμένη τη θέση και ενδεικτικά τα όρια της προς ανάπτυξη έκτασης, θεωρημένο και σφραγισμένο από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία.

β. Οδοιπορικό για τον εντοπισμό της συγκεκριμένης έκτασης από επίσημο - αναγνωρισμένο σημείο αναφοράς (π.χ. εθνικό δρόμο, διασταυρώσεις, χιλιομ .αποστάσεις άλλα σταθερά σημεία) .

2. Γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Εφορείες Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων, Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, Νεώτερων Μνημείων).

3. Πράξη χαρακτηρισμού της έκτασης σύμφωνα με το άρθρο 14 Ν.998/1979 και πιστοποιητικό τελεσιδικίας αυτής.

Οι γνωμοδοτήσεις των παραγράφων 2 και 3 πρέπει να είναι της τελευταίας πενταετίας και να συνοδεύονται από θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 ή 1:1000 εξαρτημένο από το εθνικό τριγωνομετρικό δίκτυο.

4. Απόφαση καθορισμού των γραμμών αιγιαλού και παραλίας όπου αυτές απαιτούνται καθώς και ακριβές αντίγραφο του διαγράμματος που συνοδεύει την απόφαση, που εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία.

5. Έγκριση των οριογραμμών των ρεμάτων που τυχόν εντοπίζονται στην έκταση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.880/1979,συνοδευόμενη από τα πρωτότυπα ή θεωρημένα αντίγραφα όλων εκείνων των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη κατά την οριοθέτηση τους (τοπογραφικά διαγράμματα,αποφάσεις κοινοτικών συμβουλίων,υδρολογική μελέτη κλπ.).

6. Εγκεκριμένη έκθεση γεωλογικής καταλληλότητας που περιλαμβάνει κείμενο (γεωλογική - γεωτεχνική έκθεση) και χάρτες σε κλίμακα 1:2000 (χάρτης γεωλογικών - γεωτεχνικών συνθηκών και χάρτης γεωλογικής - γεωτεχνικής καταλληλότητας). Η έκθεση υποβάλλεται για έγκριση στην Δ/νση Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

7. Έκθεση ελέγχου τίτλων κατά το άρθρο 9 του Ν. 2300/1995 (Α 69).

Β. Διαγράμματα

1. Χάρτη σε κλίμακα 1:10.000 ή 1:25.000 ή 1:50.000 (εις τριπλούν) με ενδείξεις των ορίων της έκτασης, των χρήσεων γης της ευρύτερης περιοχής, των δυνατοτήτων εξυπηρετήσεων από συγκοινωνιακά δίκτυα, δίκτυα ύδρευ-

σης, αποχέτευσης ηλεκτρισμού και τηλεφώνου καθώς και τυχόν υφιστάμενες ειδικές χρήσεις γης μέσα στα όρια της έκτασης και σε ακτίνα 1.500 μ. από τα όρια αυτής (δασικές εκτάσεις, γη υψηλής παραγωγικότητας, περιοχές μεταλλευτικής ή λατομικής εκμετάλλευσης, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, αρχαιολογικοί χώροι κλπ).

2. Τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 ή 1:1000 εξαρτημένο από το Εθνικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο όπου πρέπει να σημειώνονται:

Τα όρια και το εμβαδόν του συνόλου της έκτασης. Τα ειδικά γεωμορφολογικά στοιχεία της έκτασης, όπως γεωλογικά ακατάλληλες περιοχές (όπως αυτές τυχόν προσδιορίστηκαν από τα συμπεράσματα της εγκεκριμένης γεωλογικής μελέτης),κλίσεις εδάφους > 35 % κλπ.

Οι κατά την παρ.Α5,καθορισμένες γραμμές αιγιαλού και παραλίας.

Οι κατά την παρ.Α6,καβορισμένες οριογραμμές των ρεμάτων.

3.Σειρά Φωτογραφιών της έκτασης με ένδειξη των ορίων της συνοδευόμενη με σχετικό διάγραμμα των σημείων λήψης αυτών.

Γ. Έκθεση - Τεύχος Συντάσσεται έκθεση σχετικά με:

1. Τη δυνατότητα εξυπηρέτησης της έκτασης από τα βασικά δίκτυα υποδομής (εξασφάλιση οδικής πρόσβασης, υδροδότησης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης και τηλεπικοινωνιών) της έκτασης.

2. Τις ζητούμενες χρήσεις γης σύμφωνα με το από 23.3.87 π.δ/γμα (Δ' 166) καθώς και τα προγραμματικά μεγέθη για την οικιστική ανάπτυξη της έκτασης (πυκνότητα-συντελεστές εκμετάλλευσης-δόμησης κλπ) τα οποία θα πρέπει να συσχετίζονται με τα αντίστοιχα προβλεπόμενα από τις κατευθύνσεις του Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π., Γ.Π.Σ ή Σχεδίου Γενικών Κατευθύνσεων.

3. Το ερωτηματολόγιο του Πιν.3 του άρθρου 16 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 69269/24.10.90 «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κλπ (678Β), καθώς και όποιο άλλο στοιχείο κριθεί απαραίτητο από την αρμόδια Υπηρεσία (Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού.

Δ. Η βεβαίωση του άρθρου αυτού συνοδεύεται από το διάγραμμα της παρ.Β2.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ23/44783/2837 (2)

Οριοθέτηση Ζώνης Α' προστασίας αρχαιολογικού χώρου Κερατόκαμπου, κοιν. Άνω Βιάννου, επαρχ. Βιάννου, Ν.Ηρακλείου - Χρήσεις γης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/26-7-85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»

2. Την ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.90 (ΦΕΚ 743/Β/29-11-90) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

3. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων»

4. Τις διατάξεις του Ν.1127/81, (ΦΕΚ 32/Α/81).

«Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον,την 6η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς».

5. Το Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α/31-7-1990) κεφάλαιο ΙΑ' άρθρο 91 ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού».

6. Την Υ.Α.ΥΠΠΟ/ ΑΡΧ/ Α1/ Φ43/ 28492/ 1734 Π.ε/ 16.3.1999/ ΦΕΚ 265/ Β'/29.3.1999

7. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην αρ.57/ 7.10.1998 Συνεδρία του, αποφασί ζουμε:

Για την αποτελεσματικότερη προστασία και ανάδειξη του σημαντικότατου κηρυγμένου Αρχαιολογικού Χώρου Κερατόκαμπου Βιάννου και της φυσιογνωμίας του, καθορίζονται στο σύνολο της ελεγχόμενης περιοχής, από πλευράς αρχαιολογικού Νόμου, Ζώνες απολύτου προστασίας Α' στις θέσεις Καστρί κα Τράπεζα ως εξής:

Α. Ι. ΖΩΝΗ Α' στην θέση Καστρί:

Καθορίζεται ως αδόμητη Ζώνη Α', απολύτου προστασίας του αρχαιολογικού χώρου με τον Μινωικό οικισμό, στην θέση «Καστρί» η περιοχή, η οποία ορίζεται από τα σημεία 1,2,3, 4... 12,13,1, όπως εμφαίνονται στον συνοδεύοντα την απόφαση χάρτη ΓΥΣ 1:5000. Τα σημεία αντιστοιχούν σε ζεύγη συντεταγμένων που παρατίθενται στον συνημμένο πίνακα.

ΙΙ. ΖΩΝΗ Α' στην θέση Τράπεζα:

Καθορίζεται ως αδόμητη Ζώνη Α, απολύτου προστασίας του αρχαιολογικού χώρου, με οχυρωματικό περίβολο μινωικών χρόνων και λείψανα κατοίκησης ρωμαϊκών χρόνων, στη θέση «Τράπεζα» η περιοχή, η οποία ορίζεται από τα σημεία 14, 15, 16, 17....22, 23, 14 όπως εμφαίνονται στον συνοδεύοντα την Απόφαση χάρτη ΓΥΣ 1:5.000. Τα σημεία αντιστοιχούν σε ζεύγη συντεταγμένων που παρατίθενται στον συνημμένο πίνακα.

Β. Χρήσεις γης

Για λόγους προστασίας των αρχαιοτήτων, στις ανωτέρω οριοθετούμενες Ζώνες Α', απαγορεύεται κάθε είδους δόμηση και οποιαδήποτε κατασκευή, (π.χ.ορνιθώνες, θερμοκήπια, ποιμνιοστάσια, φρέατα, αντλιοστάσια, δεξαμενές κ.ο.κ.), για την οποία απαιτείται ή δεν απαιτείται άδεια της αρμόδιας Πολεοδομικής Αρχής.

Ακόμα, απαγορεύονται οι διαμορφώσεις και αλλοιώσεις της υφισταμένης μορφής του χώρου, η διάνοιξη νέων οδών, η ασφαλτόστρωση ή διαπλάτυνση υφισταμένων, καθώς κι οποιαδήποτε εργασία δυνατή να προκαλέσει άμεση ή έμμεση βλάβη στα αρχαία.

Διατηρείται η κατά προορισμό χρήση της γης. Επιτρέπεται η φύτευση και η καλλιέργεια ελαιόδενδρων και η ανοιχτή καλλιέργεια, χωρίς την χρήση μηχανικού μέσου, με επιφανειακή άροση έως 0.30 μ. από της επιφανείας του εδάφους, μόνον κατόπιν αιτήσεως και αδείας από την αρμόδια, για την περιοχή, ΚΓ' ΕΠΚΑ.

Οποιαδήποτε από τις παραπάνω δραστηριότητες στην Ζώνη Α' επιτρέπεται μόνον εφ' όσον έχει την προηγούμενη έγκριση της αρμοδίου ΚΓ' Εφορείας και την επίβλεψη της, όπου η ίδια κρίνει ότι απαιτείται.

Επισημαίνεται ότι αυθαίρετα κτίσματα εντός αρχαιολογικού Χώρου ουδέποτε νομιμοποιούνται και υποχρεωτικώς κατεδαφίζονται.

Είναι αυτονόητο ότι, επειδή οι παραπάνω απαγορεύσεις της πρώτιστα, κατά τον Νόμο, αρμόδιας για την πε-

ριοχή ΚΓ' ΕΠΚΑ Ηρακλείου, χωρούν ανεξάρτητα και αυτοτελώς; από οποιαδήποτε άλλη έγκριση συναρμόδιας αρχής, της οποίας και κατισχύουν, κάθε συναρμόδια Υπηρεσία, θα πρέπει πλαίσια της αρμοδιότητας και δικαιοδοσίας της, να υλοποιεί με κάθε μέσον την εκ του Νόμου επιβαλλομένη, για την προστασία του Αρχαιολογικού Χώρου, άμεση διακοπή εργασιών οποιουδήποτε κτίσματος ή κατασκευής εντός της Ζώνης Α'.

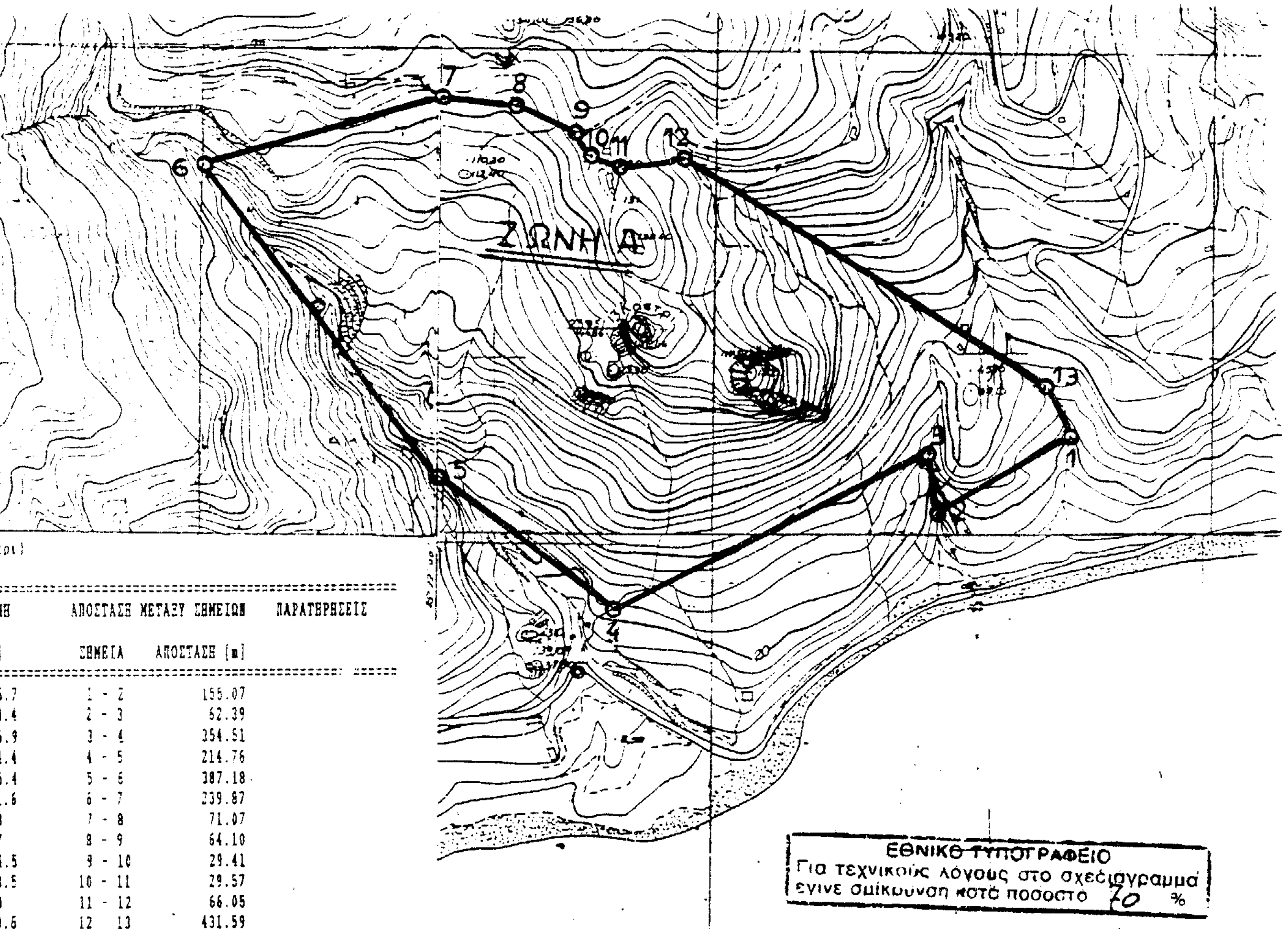
Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 1999

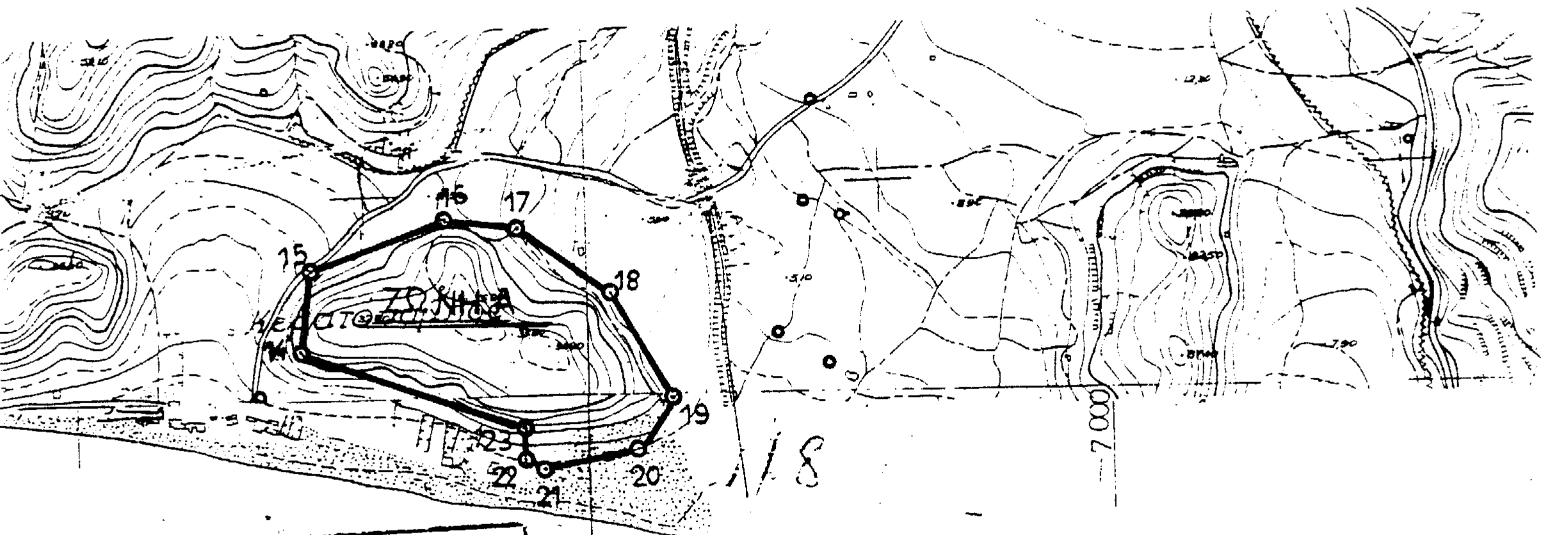
Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ



ΖΩΝΗ Α (Καστρι)

ΣΗΜΕΙΟ α/α	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:5000	Φ.Χ. 1:50.000	ΣΥΝ/ΝΗ X [m]	ΣΥΝ/ΝΗ Y [m]	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-8641.1	-27886.7	1 - 2	155.07	
2	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-8772.9	-27968.4	2 - 3	62.39	
3	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-8783.4	-27986.9	3 - 4	354.51	
4	9651,2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9101.0	-28064.4	4 - 5	214.76	
5	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9272.7	-27935.4	5 - 6	387.18	
6	9641,7	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9499.5	-27621.6	6 - 7	239.87	
7	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9271.2	-27548	7 - 8	71.07	
8	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9200.7	-27557	8 - 9	64.10	
9	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9142.8	-27584.5	9 - 10	29.41	
10	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9125.8	-27608.5	10 - 11	29.57	
11	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9097.8	-27618	11 - 12	66.05	
12	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-9032.3	-27609.6	12 13	431.59	
13	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-8666.6	-27838.7	13 - 1	54.35	
1	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-8641.1	-27886.7			



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 70 %

ΖΩΝΗ Α(Τραπεζα)

ΣΗΜΕΙΟ α/α	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1:5000	Φ.Χ. 1:50.000	ΣΥΝ/ΝΗ X [m]	ΣΥΝ/ΝΗ Y [m]	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7779.1	-27936.2	14 - 15	78.77	
15	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7768.1	-27858.2	15 - 16	139.48	
16	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7636.6	-27811.7	16 - 17	71.24	
17	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7566.0	-27821.2	17 - 18	111.38	
18	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7474.5	-27884.7	18 - 19	126.79	
19	9651,2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7417.8	-27998.1	19 - 20	56.48	
20	9651,2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7452.2	-28042.9	20 - 21	92.73	
21	9651,2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7543.4	-28059.7	21 - 22	20.06	
22	9651,2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7561.8	-28051.7	22 - 23	29.80	
23	9651.2	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7561.3	-28021.9	23 - 14	234.05	
14	9641,8	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	-7779.1	-27936.2			

Αριθ. Δ3/Β/43277/7571 (3)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

α) του Ν.Δ 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/83.

β) του Ν.1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250 /Α)

γ) του Π.Δ 56/89 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ.Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α)

δ) του άρθρου 29 α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α/137), όπως ισχύει έκτοτε.

ε) του Π.Δ 285/98 « Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67» του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας (Α/207)

στ) του εδ. α' της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του Ν. 2668 / 1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α/282)

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/ 55470/8714/31.12.98.ΦΕΚ/Β 6/15.1.99)

2. Την εισήγηση Δ3/Β/40952/7191/24.9.99 της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού επίγειας εξυπηρέτησης.

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες

1. Όλοι οι χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του ΠΔ 285/98.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του Π.Δ. 285/98, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, καθορίζονται σε τρεις (3).

3. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του Π.Δ 285/98 και καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο .

Άρθρο 3
Αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης.

1. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης για την εκχώρηση δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και για τη δυνατότητα πρόσβασης στις συναφείς προς τούτο κεντρικές υποδομές και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα ως εξής :

α. τριάντα (30) δρχ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη, εφ' όσον στις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης, που προσφέρει στον εαυτό του περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα.

β. δέκα (10) δρχ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη , όταν στις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης, που προσφέρει στον εαυτό του δεν περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα.

2. Από την υποχρέωση καταβολής εξαιρούνται οι ανήλικοι μέχρι 12 ετών καθώς και οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες (TRANSIT & TRANSFERS).

3. Στις περιπτώσεις αυτοεξυπηρέτησης σε εμπορευματικά αεροσκάφη (Cargo) το αντίτιμο ορίζεται σε (0,4) δραχμές ανά κιλό στο σκέλος της άφιξης

Το αντίτιμο της αυτοεξυπηρέτησης υπολογίζεται για καταβολή από τον αμέσως επόμενο μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Κανονισμού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, η δε καταβολή του γίνεται μηνιαία στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης και το αργότερο μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα.

Άρθρο 4
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών για τις κατηγορίες της παρ.2 του άρθρου 8 του ΠΔ 285/98 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια από τον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Ασφαλιστική Κάλυψη	0.5
Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας	1,5
Προστασία Περιβάλλοντος	1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης . Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 5
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

1. Ο αριθμός των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ.3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 285/98 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling), σε δύο (2)

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα ,εξαιρουμένης της καθοδήγησης του αεροσκάφους κατά την άφιξη και την αναχώρηση (Ramp Handling) σε δύο (2).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση,εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

2. Η διακίνηση (μεταφορά,φόρτωση,εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλο εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών,περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών,σε δύο (2).

3. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά έτη.

Άρθρο 6

Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 5 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του Π.Δ 285/98 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Άρθρο 7

Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των φορέων.

Η επιλογή των φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως :

1.Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ.1α του Π.Δ 285/98 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του ΙΑΤΑ AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του Π.Δ 285/98 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής	Χρόνια* Λειτουργίας	Συντελεστής Καταλληλότητας
1. Ελκυστήρας Α/Φ (χωρίς push . back)	0.4	χ (χρόνια)	=συντελεστής)
2. Αεροκκινητής (ASU)	0.5	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
3. Ασθενοφόρο (Medilift)	0.6	χ (χρόνια)	= (συντελεστής)
4. Μονάδα Κλιματισμού	0.8	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Main Deck)	0.7	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
6. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck)	0.8	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
7. Φορτηγό Τροφοδοσίας (Catering H/Loader)	0.8	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
8. De.Icing Unit	0.5	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
9. Λεωφορείο Πίστας	0.8	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
10. Μεταφορική Ταινία (αυτοκινούμενη)	0.9	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
11. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
12. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
13. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	1.5	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
14. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	0.8	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)
15. Όλα τα άλλα εφόδια έχουν συντελεστή	1.0	χ (χρόνια)	=(συντελεστής)

(*) από ημερομηνία κατασκευής ή γενικής συντήρησης.

Ο συνολικός συντελεστής καταλληλότητας είναι το σύνολο των συντελεστών καταλληλότητας όλων των εφοδίων διαιρούμενο δια του συνολικού αριθμού των εφοδίων, βαθμολογείται δε ως κατωτέρω :

Συντελεστής καταλληλότητας	βαθμοί
0.1	10
1.2	9
2.3	8
3.4	7
4.5	6
5.6	5
6.7	4
7.8	3
8.9	2
9.10	1
πάνω από 10	0

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Κάθε νέα τεχνολογία που κατάλληλα τεκμηριώνεται βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα τον αριθμό 10

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους Β.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων	65 λεπτά	βαθμός 2
β) για τους τύπους Α.300, Α.310 Β.757, Β.767 και αντιστοίχων	55 λεπτά	βαθμός 2
γ) για τους τύπους Β.727, MD 80, Α.320 και αντιστοίχων	45 λεπτά	βαθμός 2
δ) για τους τύπους Β.737-200 και αντιστοίχων	40 λεπτά	βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επιπλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Προσθέτοντας τους βαθμούς και των τεσσάρων κατηγοριών ο αριθμός αφού διαιρεθεί δια του 4 είναι ο βαθμός αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV Εμπειρία του προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

α) Εμπειρία των υπαλλήλων σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α του Βασικού Κανονισμού:

Υπάλληλος	με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη ή από 3 μέχρι 4 περιοδικά	βαθμός 2
»	» άνω των 3 ετών μέχρι 4 ή άνω των 4 μέχρι 5 περιοδικά	βαθμός 4
»	» άνω των 4 ετών μέχρι 5 ή άνω των 5 μέχρι 6 περιοδικά	βαθμός 6
»	» άνω των 5 ετών μέχρι 6 ή άνω των 6 μέχρι 7 περιοδικά	βαθμός 8
»	» άνω των 6 ετών ή άνω των 7 ετών περιοδικά	βαθμός 10

Ο συνολικός βαθμός όλων των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας διαιρείται με τον συνολικό αριθμό των υπαλλήλων και ο μέσος αυτός αριθμός είναι ο βαθμός αξιολόγησης.

β) Εμπειρία των προϊσταμένων και αναπληρωτών τους σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α. του Βασικού Κανονισμού :

Προϊστάμενος από 5 μέχρι 6 έτη ή αναπληρωτής από 3 μέχρι 4	βαθμός 2
Προϊστάμενος άνω των 6 και μέχρι 7 έτη ή αναπληρωτής άνω των 4 μέχρι 5	βαθμός 4
Προϊστάμενος άνω των 7 και μέχρι 8 έτη ή αναπληρωτής άνω των 5 μέχρι 6	βαθμός 6
Προϊστάμενος άνω των 8και μέχρι 9 έτη ή αναπληρωτής άνω των 6 μέχρι 7	βαθμός 8
Προϊστάμενος άνω των 9 ετών ή αναπληρωτής άνω των 7	βαθμός 10

Ο συνολικός βαθμός όλων των Προϊσταμένων και Αναπληρωτών βάσει της ανωτέρω κλίμακας διαιρείται με τον συνολικό αριθμό αυτών και ο μέσος αριθμός είναι ο βαθμός αξιολόγησης.

γ) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

δ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών παραγράφων του όρου IV διαιρούμενο δια του 3, αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Αερολιμένα.

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μεχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

Ανάλογα με την περίπτωση ύπαρξης ή μη τέτοιου συστήματος ο παρών όρος βαθμολογείται με τον άριθμό 0 (σε περίπτωση μη ύπαρξης) ή με τον αριθμό 5 (σε περίπτωση ύπαρξης).

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 8

Αντίτιμο εκχώρησης δικαιώματος παροχής υπηρεσιών από τους φορείς.

Ως αντίτιμο, οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης καταβάλλουν ποσοστό ύψους 2%. επί των ακαθαρίστων εισπράξεών τους από την άσκηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών προς τρίτους. Το αντίτιμο καταβάλλεται στην ΥΠΑ επειδή διά των αρμοδίων αεροπορικών οργάνων εξασφαλίζονται διαρκώς η σύμφωνα με τα άρθρα 4 παρ. 3 και 17 του Π.Δ. 285/98 ελεύθερη και ασφαλής πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές και λοιπές εγκαταστάσεις αυτού οι πάσης φύσεως διευκολύνσεις , σχετικές με την άσκηση και προβολή των εμπορικών δραστηριοτήτων, καθώς και οι εν γένει έλεγχοι και ιδιαιτέρως ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών (Service Quality Control) βάσει των προβλέψεων της κείμενης νομοθεσίας περί υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο και το αργότερο εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών μετά το πέρας του αντίστοιχου διμήνου .

Άρθρο 9

Αντίτιμο χρήσης κεντρικών υποδομών

Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών .

Άρθρο 10

Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ.3 του Π.Δ 285/98.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ